

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 15/730/0048/OPLKJC/02/17

Č. j.: 3398-17-701

V Praze dne: 7.4. 2017



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále také ÚCL) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

### Ochranná pásma letiště Jičín

#### Článek I.

Ochranná pásma (dále také OP) letiště Jičín zasahují nad následující katastrální území:

|                                          |                                      |
|------------------------------------------|--------------------------------------|
| Brada (kód k.ú.: 724521)                 | Nemyčeves (kód k.ú.: 703273)         |
| Březina u Jičína (kód k.ú.: 638871)      | Ohaveč (kód k.ú.: 641260)            |
| Bukvice (kód k.ú.: 778117)               | Ostružno u Jičína (kód k.ú.: 716260) |
| Čejkovice u Jičína (kód k.ú.: 666459)    | Podhradí u Jičína (kód k.ú.: 723746) |
| Dílce (kód k.ú.: 724530)                 | Popovice u Jičína (kód k.ú.: 725838) |
| Dolní Lochoy (kód k.ú.: 629596)          | Prachov (kód k.ú.: 641286)           |
| Hlásná Lhota u Jičína (kód k.ú.: 638889) | Robousy (kód k.ú.: 740225)           |
| Holín (kód k.ú.: 641243)                 | Staré Místo (kód k.ú.: 723754)       |
| Horní Lochoy (kód k.ú.: 641251)          | Veliš u Jičína (kód k.ú.: 778133)    |
| Jičín (kód k.ú.: 659541)                 | Vesec u Jičína (kód k.ú.: 778141)    |
| Kbelnice u Jičína (kód k.ú.: 724572)     | Vitiněves (kód k.ú.: 782912)         |
| Moravčice (kód k.ú.: 740217)             |                                      |

**Seznam použitých zkratk:**

|          |                                  |
|----------|----------------------------------|
| ARP      | vztažný bod letiště              |
| LKJC     | kód ICAO letiště Jičín           |
| OP       | ochranné pásmo                   |
| RWY      | vzletová a přistávací dráha      |
| TODA     | použitelná délka vzletu          |
| ÚCL      | Úřad pro civilní letectví        |
| VFR      | pravidla pro let za viditelnosti |
| VN a VVN | vysoké a velmi vysoké napětí     |
| WGS 84   | světový geodetický systém 84     |

**1. Základní údaje o letišti Jičín**

Druh letiště (stav k datu zpracování dokumentace): Veřejné vnitrostátní letiště.

Provozovatel letiště: Aeroklub Jičín.

Provozní použitelnost letiště je VFR den

Letiště Jičín se nachází 1,8 km jihozápadně od města Jičín

**1.1. Dráhový systém letiště**

Na letišti je jedna vzletová a přistávací dráha – RWY 12/30 s travnatým povrchem.

Kódové značení letiště, vycházející ze jmenovité délky vzletové a přistávací dráhy (cca 843 m), je 2B.

Parametry RWY:

| RWY | Magnetický směr | Rozměry RWY (m) | Rozměry pásu RWY (m) | TODA | Nadm.výška prahu |
|-----|-----------------|-----------------|----------------------|------|------------------|
| 12  | 123° MAG        | 1000x100        | 1060 x 160           | 1060 | 263 m            |
| 30  | 303 °MAG        |                 |                      |      | 263 m            |

**1.2. Nadmořská výška letiště / Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením**

- Nadmořská výška nejvyššího bodu provozních ploch pro výše uvedený dráhový systém je 263 m n.m..

**1.3. Vztažný bod letiště (ARP)**

Je umístěn uprostřed dráhy, jeho souřadnice WGS 84 jsou:

N 50°25'48"

E 15°19'59"

**1.4. Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením**

- průměrná nadmořská výška provozních ploch letiště je pro výše uvedený dráhový systém 263 m n.m.. Tato výška je i výchozí výškou pro OP vzletových a přiblížovacích prostorů

**2. Ochranná pásma letiště**

Pro letiště Jičín - kódového značení 2B s **nepřístrojovou** dráhou byla podle předpisu L14, čl. 11.1 vypracována dále uvedená ochranná pásma (OP) letiště:

- **2.1. OP se zákazem staveb:**
  - OP provozních ploch letišť
  - OP zájmového území
- **2.2. OP s výškovým omezením staveb:**
  - OP vzletových a přibližovacích prostorů
  - OP vnitřní vodorovné plochy
  - OP kuželové plochy
  - OP přechodové plochy
- **2.3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům**
- **2.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**
- **2.5. OP ornitologická**
  - Vnitřní ornitologické OP

Všechna výše uvedená ochranná pásma jsou zakreslena do příslušných mapových listů základní mapy České republiky, které jsou uspořádány ve dvou přílohách v měřítku 1 : 10 000 se zákresem:

- Příloha č.1: OP provozních ploch  
OP zájmového území  
OP proti nebezpečným a klamavým světlům  
OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN  
OP vnitřní ornitologické
- Příloha č. 2a OP s výškovým omezením (oblast severovýchodně od letišť)  
č.2b OP s výškovým omezením (oblast jihozápadně od letišť)

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

## **Popis jednotlivých ochranných pásem**

### **2.1 Ochranná pásma se zákazem staveb**

- **Ochranné pásmo provozních ploch**

OP provozních ploch se stanovuje ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY s celkovou šířkou 160 m (šířka pásu RWY) a s délkou přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.

OP provozních ploch RWY 12/30 je ve tvaru obdélníka o rozměru **1200 x 160 m**.

- **Ochranné pásmo zájmového území**

OP zájmového území, které je součástí výkresové dokumentace se nezřizuje.

Průběh hranice OP se zákazem staveb – viz příloha č. 01.

## 2.2. OP s výškovým omezením staveb

- **OP vzletového a přiblížovacího prostoru**

Plocha OP má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plochy OP vzletových a přiblížovacích prostorů stoupají vně od kratší základy ve sklonu 1:30 (3,33 %).

Výchozí výškou je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY nebo předpolí, je-li zřízeno (není případ letiště Jičín).

*Poznámka:*

*Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha OP přiblížovacího prostoru složenou plochou obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení (není případ letiště Jičín).*

*V místech, kde toto OP leží nad OP s přísnějšími parametry jsou vrstevnice vynechány a okraje OP zakresleny čárkovanou čarou.*

- **OP vnitřní vodorovné plochy**

Plocha je vymezena kruhovými oblouky o poloměrech 2500 m se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami ochranných pásem provozních ploch letiště a jejich společnými tečnami a má výšku 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště, tzn. u letiště Jičín leží toto OP na kótě 308 m n.m.

- **OP kuželové plochy**

Plocha stoupající od okraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1: 20 (5%) až do dosažení výšky 55m nad vnitřní vodorovnou plochou (u letiště Jičín na kótu 363 m.n.m.).

- **OP přechodové plochy**

Je plocha stoupající od okrajů ochranného pásma provozní plochy letiště a od okrajů ochranných pásem přiblížovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy, příp. ochranného pásma kuželové plochy, ve sklonu 1:5 (20%).

*Popis omezení v ochranném pásmu s výškovým omezením:*

*V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.*

*Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.*

*V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.*

Průběh hranice OP s výškovým omezením staveb – viz příloha č 2.

## 2.3. OP proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch 1000 m.

Pro RWY 12/30 má obdélník rozměr **3200 x 1000 m**

V ochranném pásmu platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

Průběh hranice OP proti nebezpečným a klamavým světlům – viz příloha č. 01.

#### **2.4. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY 12/30, o šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m.

Pro RWY 12/30 má obdélník rozměr **5200 x 2000 m**

*Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v ochranném pásmu s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, podléhá souhlasu ÚCL*

Průběh hranice OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN – viz příloha č. 01.

#### **2.5. OP ornitologická**

Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.

- **OP vnitřní ornitologické:**

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 12/30 má obdélník rozměr **3200 x 1000 m**

*Ochranná ornitologická pásma se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky.*

*Popis omezení v ornitologickém ochranném pásmu:*

*Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodne provozovatel letiště s uživatelem zemědělských pozemků.*

Průběh hranice vnitřních ornitologických OP – viz příloha č. 01

### **3. Vyhodnocení OP**

- **OP se zákazem staveb:**

OP není narušeno žádnými překážkami (příloha č. 01).

- **OP s výškovým omezením staveb**

Překážky zasahující do těchto OP jsou vyznačeny v příloze č.1 a č.2 a jsou uvedeny v následující tabulce překážek č.1. Kromě jednotlivých překážek č. 1 – 6 (viz popis v tabulce) zasahují do OP i plošné terénní překážky. Severovýchodně od letiště je to kopec Čefovka (s rozhlednou Milohládka – překážka č. 2), severně od letiště je to terénní vyvýšenina (se dvěma vrcholy označenými jako překážka č. 3 a 4). Jihozápadně od letiště je to Velišský hřbet se dvěma vrcholky (překážky č. 5 a 6), nejvyšším bodem této oblasti (resp. Oblasti zasahující do OP) je nivelační sloup na vrchu Veliš – č. 6).

Tabulka č.1

| Číslo<br>překážk<br>y | Zeměpisné souřadnice |    |       |                |    |       | Výška<br>[ m/m n.m.] |          | Výška<br>nad OP | Druh<br>OP* | Popis                         | Značení |
|-----------------------|----------------------|----|-------|----------------|----|-------|----------------------|----------|-----------------|-------------|-------------------------------|---------|
|                       | severní šířka        |    |       | východní délka |    |       | relat.               | absolut. |                 |             |                               |         |
|                       | °                    | '  | "     | °              | '  | "     |                      |          |                 |             |                               |         |
| 1                     | 50                   | 26 | 11,94 | 15             | 21 | 12,13 | 52 m                 | 336,6    | 28 m            | vv          | věž Valdická brána            | n       |
| 2                     | 50                   | 26 | 41,18 | 15             | 21 | 37,62 | 8 m                  | 339      | 31 m            | vv          | rozhledna Milohlídka          | n       |
| 3                     | 50                   | 27 | 20,11 | 15             | 18 | 51,25 | 10 m                 | 335,1    | 25 m            | kp          | věž márnice hřbitova<br>Holín | n       |
| 4                     | 50                   | 25 | 18,5  | 15             | 17 | 49,57 | 8 m                  | 344      | 16 m            | kp          | střecha domku                 | n       |
| 5                     | 50                   | 25 | 18,5  | 15             | 17 | 49,57 | 11 m                 | 425,2    | 117,2<br>m      | vv          | střecha Lorety                | n       |
| 6                     | 50                   | 25 | 0,05  | 15             | 18 | 52,68 | 10 m                 | 429,2    | 121,2<br>m      | vv          | geodetický sloup              | n       |

\*druhy OP: pp – přechodové plochy, vv – vnitřní vodorovné plochy, kp – kuželové plochy

- **Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům**

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla.

Zákres OP je proveden v příloze č. 01.

- **Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN**

OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN: v prostoru před prahem 30 se nachází několik tras vzdušných vedení VN (trasy blíže k prahu) a VVN (trasy dále od prahu). Tyto trasy a jsou vyznačeny ve výkresové příloze č.1. Souřadnice hlavních lomových a koncových bodů tras jsou uvedeny v tabulce č.2, vč. uvedení nadmořské výšky vrcholu stožáru (stožáry, kde není uvedena výška, je výška nižší). Žádný stožár nezasahuje do OP s výškovým omezením.

Zákres OP je proveden v příloze č. 01.

Tabulka č. 2

| Bod | Severní šířka |    |       | Východní délka |    |       | Nadmořská výška<br>vrcholu stožáru |
|-----|---------------|----|-------|----------------|----|-------|------------------------------------|
|     | °             | '  | "     | °              | '  | "     |                                    |
| 10  | 50            | 24 | 43,32 | 15             | 20 | 55,73 | 279 m.n.m.                         |
| 11  | 50            | 24 | 54,26 | 15             | 21 | 11,02 | 273 m.n.m.                         |
| 12  | 50            | 25 | 17,18 | 15             | 21 | 18,07 | 279 m.n.m.                         |
| 13  | 50            | 25 | 33,72 | 15             | 21 | 17,07 | 269 m.n.m.                         |
| 14  | 50            | 25 | 45,44 | 15             | 21 | 14,75 |                                    |
| 15  | 50            | 25 | 35,55 | 15             | 21 | 28,77 |                                    |
| 16  | 50            | 25 | 16,92 | 15             | 21 | 7,28  | 278 m.n.m.                         |
| 17  | 50            | 25 | 21,33 | 15             | 20 | 57,08 | 278 m.n.m.                         |
| 18  | 50            | 25 | 28,47 | 15             | 20 | 48,20 | 278 m.n.m.                         |
| 19  | 50            | 25 | 44,84 | 15             | 20 | 40,37 | 278 m.n.m.                         |
| 20  | 50            | 25 | 50,00 | 15             | 20 | 41,93 | 286 m.n.m.                         |
| 21  | 50            | 24 | 37,66 | 15             | 21 | 8,49  | 294 m.n.m.                         |
| 22  | 50            | 24 | 41,96 | 15             | 21 | 23,78 | 294 m.n.m.                         |
| 23  | 50            | 25 | 12,57 | 15             | 21 | 38,63 | 297 m.n.m.                         |
| 24  | 50            | 25 | 14,85 | 15             | 22 | 0,52  | 297 m.n.m.                         |

|    |    |    |       |    |    |       |  |
|----|----|----|-------|----|----|-------|--|
| 25 | 50 | 25 | 25,61 | 15 | 22 | 6,89  |  |
| 26 | 50 | 25 | 33,06 | 15 | 22 | 1,12  |  |
| 27 | 50 | 25 | 23,75 | 15 | 21 | 54,64 |  |
| 28 | 50 | 24 | 50,25 | 15 | 21 | 35,83 |  |

- **Ochranné pásmo vnitřní ornitologické**

Vnitřní ornitologické pásmo: v tomto OP se v době zpracování této dokumentace nenacházela žádná zařízení uvedená v kapitole 5.5.1, pouze jihozápadně od letiště přesahuje hranice OP částečně rybník Barborka (v délce cca 42 m a šířce 0 – 10 m), rybník leží za objekty letiště.

Zákres OP je proveden v příloze č. 01.

#### **4. Doba trvání ochranných pásem**

Ochranná pásma letiště Jičín se vztahují ke konkrétní letecké stavbě, kterou je v případě letiště Jičín dráha pro přistání a vzlety letadel RWY 12/30. Doba trvání ochranných pásem je vymezena dobou trvání RWY 12/30 a jejich platnost nelze jinak omezit. Se zánikem této letecké stavby zanikají i ochranná pásma letiště Jičín zřízená tímto opatřením obecné povahy.

#### **5. Zrušení předchozích ochranných pásem**

Nabytím účinnosti opatření obecné povahy podle článku VI tohoto opatření obecné povahy pozbývají platnosti předchozí ochranná pásma zřízená kolem leteckých staveb podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo podle předchozích právních předpisů, která se podle čl. II.6 zákona č. 301/2009 Sb. považují za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví. Pozbytí platnosti ochranných pásem se nevztahuje na ochranná hluková pásma, byla-li zřízena.

#### Článek II.

#### **Odůvodnění**

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště, kterým je spolek Aeroklub Jičín z.s., se sídlem Vokšice 25, Podhradí 506 01, IČ:15057470 (dále jen „navrhovatel“) na zřízení ochranných pásem letiště Jičín podaného 17. září 2015 a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Letiště Jičín má statut veřejného vnitrostátního letiště a je jednou z možností volnočasových aktivit širokého okolí.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Jičín, která byla nedílnou součástí návrhu na jejich zřízení postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Tato dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístění staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná ÚCL návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn, podle ustanovení § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Jičín, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných

pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikováním ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19; v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 10. listopadu 2017).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je zdůrazněna ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví; jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního leteckého provozu a bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že na projednání návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Jičín ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu lze nahlížet jako na formální postup, který však nemůže ovlivnit to, zda se ochranná pásma letiště zřídí nebo zda se jejich parametry stanoví odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, kterými je ÚCL právně vázán. Z uvedených důvodů považuje ÚCL návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že je rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Na úřední desce Úřadu byl návrh opatření obecné povahy zveřejněn dne 2. června 2016, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup včetně grafických příloh, svěřen byl dne 17. června 2016.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených ÚCL ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

### Článek III.

#### **Vyhodnocení připomínek**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné připomínky.

### Článek IV.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu opatření obecné povahy nebyly Úřadu doručeny žádné písemné námitky.

### Článek V.

#### **Poučení**

- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Kompletní



dokumentace ochranných pásem letiště Jičín je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu v úředních hodinách, kterými jsou pondělí a středa v době od 8<sup>00</sup> - 12<sup>00</sup> hod. a 13<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Obdobným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování

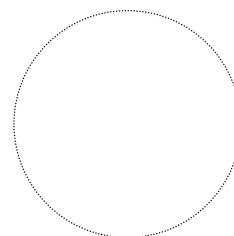
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VI.

### Účinnosti

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.



otisk úředního razítka

Ing. Jiří Kříž  
vedoucí oddělení  
Letecký stavební úřad  
zmocněná úřední osoba

Vyvěšeno dne : .....13.4..2017.....

Svěšeno dne : .....

Přílohy:

- Příloha č.1: OP se zákazem staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světélům, OP omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN, OP vnitřní ornitologické
- Příloha č.2a): OP s výškovým omezením staveb (severní část)
- Příloha č.2b): OP s výškovým omezením staveb (jižní část)

Kompletní dokumentace ochranných pásem letiště Jičín je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu a webových stránkách Úřadu pro civilní letectví

Rozdělovník:

**Provozovatel letiště:**

- Aeroklub Jičín z.s. (IDS **qvisr9w**)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů)**

**Zřizovatel**

- Úřad pro civilní letectví ČR

**Orgány územního plánování a stavebního řádu**

- Město Jičín, Městský úřad Jičín, Odbor územního plánování a rozvoje města (IDS **ztmbqug**)
- Královéhradecký kraj (IDS **gcgbp3q**)

**Dotčené obce a města:**

- |                                             |                                       |
|---------------------------------------------|---------------------------------------|
| - Obec Brada-Rybníček (IDS <b>ista54y</b> ) | - k.ú. Brada (724521)                 |
| - Obec Březina (IDS <b>sq2apnz</b> )        | - k.ú. Březina (638871)               |
| - Obec Bukvice (IDS <b>5z2a9ht</b> )        | - k.ú. Bukvice (778117)               |
| - Obec Dílce (IDS <b>crwa6ge</b> )          | - k.ú. Dílce (724530)                 |
| - Obec Dolní Lochoy (IDS <b>nxda6nu</b> )   | - k.ú. Dolní Lochoy (629596)          |
| - Obec Holín (IDS <b>5pwazhu</b> )          | - k.ú. Holín (641243)                 |
|                                             | - k.ú. Horní Lochoy (641251)          |
|                                             | - k.ú. Prachov (641286)               |
| - Město Jičín (IDS <b>ztmbqug</b> )         | - k.ú. Jičín (659541)                 |
|                                             | - k.ú. Moravčice (740217)             |
|                                             | - k.ú. Popovice u Jičína (725838)     |
|                                             | - k.ú. Robousy (740225)               |
| - Obec Kbelnice (IDS <b>b6njdw6</b> )       | - k.ú. Kbelnice (724572)              |
| - Obec Nemyčeves (IDS <b>38eapr5</b> )      | - k.ú. Nemyčeves (703273)             |
| - Obec Ohaveč (IDS <b>jdebhbc</b> )         | - k.ú. Ohaveč (641260)                |
| - Obec Ostružno (IDS <b>pkka9ig</b> )       | - k.ú. Ostružno u Jičína (716260)     |
| - Městys Podhradí (IDS <b>kuwbs32</b> )     | - k.ú. Čejkovice (723738)             |
|                                             | - k.ú. Hlásná Lhota u Jičína (638889) |
|                                             | - k.ú. Podhradí u Jičína (723746)     |
| - Obec Staré Místo (IDS <b>he8bz6b</b> )    | - k.ú. Staré Místo (723754)           |
| - Obec Veliš (IDS <b>xfeatvf</b> )          | - k.ú. Vesec u Jičína (778141)        |
|                                             | - k.ú. Veliš u Jičína (778133)        |
| - Obec Vitiněves (IDS <b>m9ybqge</b> )      | - k.ú. Vitiněves (782912)             |

